

**X-TENSION 110 och X-TENSION 110 DS, en ny familj av energiabsorberande räckesavslutningar**

Vi är mycket glada över att kunna presentera ett helt nytt program för energiabsorberande vägräckesavslutning testade enligt SS-ENV 1317-4 och CE-märkta enligt SS-EN 1317-5.

Det utmärkande för **X-TENSION** är att de är "non-gating", vilket innebär att de redan vid första stolpen omedelbart bakom huvudet fungerar som ett mjukt vägräcke och inte tillåter en påkörande bil att åka igenom och hamna på fel sida av räckets. Båda utföranden är i hastighetsklass P4 vilket innebär 110 km/t med ett fordon som väger 1500 kg. Båda utföranden kan fås med olika nosalternativ.

**X-TENSION 110** är avsett som början på ett sidoräcke och kan installeras parallellt med vägen eller vinklas ut om det är önskvärt och utrymme finns.



X-Tension 110 med gul noshuv.



X-Tension 110 DS med ljusgrånos

**X-TENSION 110 DS** ser vi som ett mycket kostnadseffektivt alternativ till traditionella krockdämpare där anslutning skall se till ett bakomvarande barriärsystem av vilket slag som helst. **X-TENSION 110 DS** är ett mycket lämpligt alternativ för anslutning mot barriärsystem i vägmitt. Det kompletterar på ett utmärkt sätt det enkelsidiga utförandet och har gemensamma ingående komponenter.

Önskar du mer information eller en offert på **X-TENSION** , ring eller sänd oss ett fax eller ett mail på [info@rsse.se](mailto:info@rsse.se) så kommer vi tillbaka med önskade uppgifter. Välkommen till [www.rsse.se](http://www.rsse.se) Där finns information om övriga produkter som vi jobbar med och de företag vi representerar.

Vill du ha vårt Nyhetsbrev i fortsättningen, gå in på [www.rsse.se](http://www.rsse.se) och anmäl dig.

RSSE Vägsäkerhetsutrustning

Lennart Wahlund  
070-553 22 92