

S-A-B, NY BARRIÄRÖPPNING FÖR FLERFÄLTIGA VÄGAR I KAPACITETSKLASS H2.

NY UTFORMNING AV NYHETSREV FRÅN RSSE.

Från och med denna utgåva av NYHETSREV genomför vi några förändringar som vi tror kommer att uppskattas och vara praktiska för dig som vill spara eller läsa dina nyhetsbrev senare. Vi avser att bara presentera en produkt eller produktfamilj i varje nyhetsbrev. Vi skall också se till att få med bild/er direkt i vårt NYHETSREV. Vi tror att det kan verka intresseväckande. Du kommer därför också att ganska snart få se en del av den information du fått i tidigare ännu en gång. Som vanligt kan tidigare NYHETSREV hämtas på vår hemsida www.rsse.se.

S-A-B, NY BARRIÄRÖPPNING FÖR FLERFÄLTIGA VÄGAR

Vi har nyligen fått Vägverkets godtagande för den dubbelsidiga öppningsbara barriären S-A-B från vår leverantör Snoline. Med S-A-B kan åstadkommas en öppning på > 34 m. De "öppnade" sektionerna utgör samtidigt vägledning och avstängning för den del som inte skall trafikeras.

Det blir mer och mer vanligt att vi i Sverige sätter upp olika typer av räcken/barriärer i vägmitt för att minska risken för mötesolyckor. På vägar med mycket trafik har det varit standard i decennier. Av flera orsaker har vi också ordnat öppningar i dessa barriärer mellan körbanorna. Dels behöver väghållaren tillgång till överledningsöppningar för att på ett praktiskt och säkert sätt leda förbi trafik i samband med omfattande drift- och underhållsarbete, men även vid trafikolyckor kan de komma till användning. Permanenta öppningar har tyvärr också resulterat i ett antal olyckor, dels för att de använts på fel sätt och trafikanter gjort otillåtna U-svängar, men även rena olyckor där en kontinuerlig barriär kunnat rädda liv.

Permanent öppningar förekommer före en del broar och praktiskt taget alltid före tunnlar. Man kan inte "helvtätta" ett tunnelrör eller lägga ny beläggning i ett körfält och samtidigt ha trafik i tunneln.

De i dag förekommande systemen med bommar kan möjligen förhindra U-svängar men stoppar inget fordon som genom olycka eller medvetet vill köra igenom.

S-A-B kan här vara en praktisk och säker lösning. S-A-B är testad enligt samma standard som våra vanliga räcken, dock i en högre kapacitetsklass (klass H2) än vad som vanligen används.



Eftersom S-A-B öppnas manuellt behövs heller ingen el till anläggningen. Det är gjort på några minuter för ett par man att ordna en säker öppning.

S-A-B har anslutningar för alla förekommande betongbarriärer vi har i Sverige, men kan även anslutas mot våra vanliga vägräcken.

Skicka ett meddelande per mail till info@rsse.se eller fax så sänder vi dig en CD som visar hur S-A-B systemet monteras och fungerar. Välkommen till vår

hemsida www.rsse.se Där finns även information om övriga produkter som vi jobbar med och de företag vi representerar.

Vill du ha vårt Nyhetsbrev i fortsättningen, gå in på vår hemsida www.rsse.se och anmäl dig.

RSSE Vägsäkerhetsutrustning

Lenart Wahlund
070-553 22 92

08-05