

HÖGKAPACITETSÄCKEN SOM SKYDD AV GRUND- OCH YTVÄTENTÄKTER SAMT INSTALLATIONER OCH BYGGNADER NÄRA VÄG.

En förstörd vättentäkt till följd av att ett tungt fordon vid en olycka gått igenom ett vägräcke är något som oftast gått att undvika. Vid en sådan olycka kan i ogynnsamma fall en vättentäkt vara förstörd för årtionden. Vad värdet (kostnaden) för en sådan olycka är beror givetvis på många olika faktorer. I flertalet fall är det frågan om åtskilliga miljoner kronor.

De vägräcken vi normalt ser längs våra vägar har kapacitetsklass N2 om de inte är allt för gamla. Klass N2 innebär att de vanligen är testade i fullskaleprov enligt SS-EN 1317-2 med en personbil som väger 1500 kg, hastigheten 110 km/h och träffvinkel 20 grader. Motsvarande prov för kapacitetsklass H2 är buss med vikten 13 ton, hastigheten 70 km/h och samma träffvinkel. Den teoretiska påkörningskraften är 3,5 gånger större.

Vi representerar italienska Fracasso S.p.A, en ledande tillverkare i Europa av väg- och broräcken. Fracasso har under åren levererat högkapacitetsräcken i Sverige till många olika skydds- och säkerhetsprojekt. Förutom olika vättentäktprojekt, finns högkapacitetsräcken som skyddar olje- och gasledningarna ovan mark samt byggnader och byggnadsverk nära väg. Våra fordonstillverkare Volvo och Scania har högkapacitetsräcken från oss i olika utföranden på sina provbanor för tunga fordon.



Räcke i kapacitetsklass H2 skyddar en oljeledning ovan mark.



Räcke i kapacitetsklass H3 skyddar en vättentäkt.

Välkommen till vår hemsida www.rsse.se Där finns även information om övriga produkter vi jobbar med och de företag som vi representerar. Önskar du mer kunskap om högkapacitetsräcken, tala med oss. Vi är proffs på högkapacitetsräcken.

RSSE Vägsäkerhetsutrustning

Lennart Wahlund
070-5532292

05-08