

GPLINK I NY DESIGN FÖR PERMANENTA INSTALLATIONER.

Under våren har en ny design på GPLINK sett dagens ljus. Det nya utförandet har fått beteckningen **GPLINK 2.0** och är i likhet med sitt äldre "syskon" testat enligt SS-EN 1317-2 i kapacitetsklass N2.

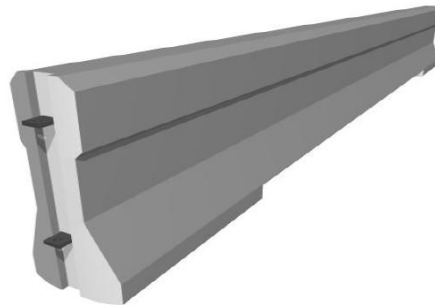
Det nya utförandet är i första hand tänkt för permanenta installationer som såväl mittbarriär som sidoräcke.

Det nya GPLINK 2.0 är utformat med tanke på bättre vinterväghållningsegenskaper. Det finns därför inga "fötter" som sticker ut och kan vara ett problem för snöplögen.

Även MC-folket har uttryckt sitt gillande över det nya **GPLINK 2.0**, som har släta ytor mot trafikanterna och inget som man kan fastna i. SMC:s generalsekreterare, Jesper Christiansen, hoppas att Vägverket sätter upp systemet på ett ställe med många motorcyklar så att det syns att de jobbar med frågan.



Ingenting att fastna i konstaterar MC-folket (Foto M Klys)



GPLINK 2.0

Nedanstående sammanställning visar resultaten från de prov som utförts av VTI på nya **GPLINK 2.0**.

Test enligt SS-EN 1317-1 och 1317-2 utförda vid VTI, Linköping 2009-06-08

Kapacitetsklass N2

Resultat: [Test TB11](#)

Max. Permanent deflektion (utböjning) = 0,56 m*

ASI-index; 1,48

THIV; 27,2 km/h

PHD; 11,8 g

[Test TB32](#)

Max. Dynamisk deflektion (utböjning) = 1,02 m*

Max. Permanent deflektion (utböjning) = 0,86 m*

ASI-index; 1,16

THIV; 25,4 km/h

PHD; 12,6 g

[Arbetsbredd; W4](#) (bestäms i test TB32)

*) Inklusive barriärens egen bredd, 0,38 m.

Skicka ett meddelande per mail till info@rsse.se eller fax så sänder vi dig mer information om nya **GPLINK 2.0**. Välkommen till vår webbplats www.rsse.se Där finns även information om övriga produkter som vi jobbar med och de företag vi representerar.

Vill du ha vårt Nyhetsbrev i fortsättningen, gå in på vår webbplats www.rsse.se och anmäl dig.

RSSE Vägsäkerhetsutrustning

Lennart Wahlund
070-553 22 92

09-08