

Vägräcke med underglidningsskydd, säkrare vägmiljö för motorcyklister.

Vi är mycket glada över att tillsammans med vår leverantör Fracasso-Volkman , fått möjligheten att leverera ett vägräcke med underglidningsskydd (MPS) till en provsträcka på väg 257 nära Rosenhill i Botkyrka kommun söder om Stockholm.

Leveransen ingår i ett projekt som Trafikverket skall driva under ett antal år för att utvärdera hur MPS-skydden i första hand klarar vinterväghållningen. Att skadeföljden för en motorcyklist som kör omkull och glider in mot räcket minskas, det vet vi redan av dels tester på s.k. krocklaboratorier, dels från verkliga olyckor i länder där denna typ av skydd redan används.



Räcke med underglidningsskydd (MPS, Motorcyclist Protection System) på väg 257 i Botkyrka.

Trafikverket under sommaren 2012 låtit utföra montering av räcket med underglidningsskydd på tre provsträckor. Delsträckorna har valt i samråd med SMC (Sveriges Motor Cyklister). Syftet med räcke med underglidningsskydd är att minska skadeföljden om en förare kör omkull och riskerar att skadas mot räcket stolpar.

Flera länder i Europa har redan nationella standarder eller motsvarande för den här typen av skydd. En teknisk specifikation för den här typen av skydd finns i dag då de monteras på vanliga vägräcken. För att kombinationen skall godtas fordras att MPS-delen testats i kombination med ett CE-märkt räcke. Vi får kanske se mer av den här typen av räcke i framtiden om proven utfaller till belåtenhet. Mer om MPS finns att läsa i SVBRF's senaste informationsblad "Nyhetslänken" (www.svbrf.se).

För närmare information, kontakta oss på info@rsse.se eller per telefon.

RSSE Vägsäkerhetsutrustning

Lennart Wahlund